



Tipologia:	Classe:	Altro:
Corvette HyperLink	Minerva I serie	F 554
Impostata il:	26/05/1985	
Varata il:	16/05/1987	
Cantiere:	Cantieri Navali del Muggiano	
Dislocamento:	1285 t p.c.	
Lunghezza:	87 m	
Larghezza:	10,3 m	
Immersione:	5,5 M	
Apparato motore:	2 motori diesel GMT BM-230.20-DVM; 2 assi con eliche pentapala a passo variabile	
Apparato Elettrico:	4 DD/AA ISOTTA FRASCHINI 1D36SS 12V	
Potenza:	#10846,18,#8088,#	
Velocità:	24 nd	
Autonomia:	3500 NM	
Armamento:	1 OTO MELARA "COMPATTO" DA 76/62 – 2 MITRAGLIERE 25/80 – 2 LANCIARAZZI MULTIPLI "BARRIKADE"	
Equipaggio:	100	

## LA NAVE

La Corvetta Sfinge è la seconda Unità della Marina Militare Italiana a portare questo nome. Consegnata alla Marina Militare il 21 gennaio 1988 e varata nella sede di La Spezia, completò l'allestimento nell'estate del 1989. Assegnata in seguito alla sede di Augusta, sotto il Comando del COMFLOT CORV, l'Unità ricevette la bandiera di combattimento il 30 settembre 1989 ad Ancona, per mano del gruppo A.N.M.I. di Lanciano

## LA STORIA

La prima Unità così denominata fu una corvetta antisommergibile della classe Gabbiano impostata il 20 giugno 1942 nei cantieri C.R.D.A. San Marco di Trieste, varata il 9 gennaio 1943, ed entrata in servizio il 12 maggio 1943. Con un dislocamento di 740 t. a pieno carico, era armata di 8 lanciabombe A/S, 2 scarica bombe, 2 torpedini A/S da rimorchio, 2 impianti binati da 20/65, 3 impianti singoli da 20/70, ed 1 cannone da 100/47 a prora. Il cuore dell'unità era dotato di due motori diesel e due motori elettrici, i primi sviluppavano una potenza di 3500 HP, per una velocità massima di 18 nodi, i secondi invece venivano utilizzati per la navigazione silenziosa, e sviluppavano una velocità di 7 nodi.

Le sue prime missioni furono quelle di scortare i convogli che facevano rotta per l'Albania, nel periodo dell'armistizio; subito dopo l'8 Settembre invece, aveva il compito di scortare i convogli alleati nello Ionio e nel basso Tirreno; tale compito cessò poi nel 1955, quando l'Unità, sottoposta a lavori di sbarco del cannone, dei motori elettrici, e la costituzione di una C.O.C. con la relativa installazione del radar di scoperta aeronavale ASP/SN 6, venne impiegata per la Sorveglianza Pesca, Repressione del Contrabbando, e Scuola Comando e Addestramento A/S. Nel 1971 fu trasferita prima alle dipendenze del Dipartimento del basso Tirreno, poi ad Ancona nel 1974; qui venne poi radiata nel 1976.

L'attuale Sfinge, è stata consegnata alla Marina Militare il 21 Gennaio del 1988 e trasferita nella base di Augusta nel 1989. Il 30 Settembre dello stesso anno, ha ricevuto, ad Ancona, dal Gruppo A.N.M.I. di Lanciano, la Bandiera di Combattimento.

Nel periodo dal 1989 al 1993, l'unità ha partecipato ad una serie di esercitazioni e missioni di rappresentanza sia in ambito N.A.T.O. che Nazionali, per poi riprendere nel 1994 con le attività di Scuola Comando e Vigilanza Pesca.

Da questo periodo fino al 2000 l'Unità è stata altresì impegnata in varie esercitazioni complesse, tirocini di tipo navale ed aereo, oltre ai normali compiti di Vigilanza Pesca e Controllo Flusso Migratori. Dal 2000 ad oggi l'unità ha continuato ad operare in missioni di vigilanza, ricerca e soccorso e nell'attività di Scuola Comando.



CREST